## **Сводная информация о Тендере**

АО «КТК-Р» (далее – Компания) настоящим приглашает к участию в **открытом одноэтапном тендере** на право заключения договора подряда на выполнение строительно-монтажных работ по проекту: **«Обустройство кранового узла на км 1216 Линейной части Магистрального нефтепровода (УИ-2457)».**

 **Для участия в данном Тендере Участникам необходимо**:

1. Для получения доступа к запросу тендерного предложения Участнику необходимо представить заполненные и подписанные заявку-намерение об участии в Тендере, Соглашение о конфиденциальности на адреса электронной почты контактного лица Компании, указанного в Извещении и Секретаря Тендерного Совета КТК: Secretary.CPCTenderBoard@cpcpipe.ru.

Указанные документы оформляются по формам, прилагаемым к Извещению.

На основании полученных документов Компания предоставит Участнику логин и пароль для получения доступа к Тендерной документации.

1. Направить Предквалификационную заявку.
2. Направить Тендерное предложение (техническую и коммерческую часть) в соответствии с инструкциями, входящими в пакет Тендерной документации.

**При подготовке и направлении документов Участник руководствуется «Инструкцией участникам тендера»**.

1. **Требования к подготовке Предквалификационной заявки**:

Предквалификационная заявка предоставляется исключительно в электронном виде.

Содержание Предквалификационной заявки:

* 1. Заполненная должным образом, подписанная, с печатью организации Анкета А-1 «Анкета для Подрядчиков» с приложением сканированных копий всех документов, указанных в
	Анкете А-1.
	2. Документы должны быть сформированы в электронном виде по разделам:

**Финансовые документы**

- Аудиторское заключение за 3 года или письмо от участника, что компании не требуется проводить аудит

- Бухгалтерский баланс и отчет о прибылях и убытках за последние 3 финансовых года

- Справка налогового органа о состоянии расчетов инвестора по налогам

- Данные об основных средствах (по форме ОС-6б)

- Форму статистического наблюдения П-3 «Сведения о финансовом состоянии организации» или письмо от участника, что компании не требуется.

- Приложить подтверждения платеже- и кредитоспособности (письма банка).

**Учредительные документы:**

- Устав и изменения к нему

- Выписка ЕГРЮЛ

- Свидетельство ИНН/ОГРН КПП

- Приказ о назначении ГД

- Решения общего собрания

- Лицензии, СРО и т.д.

* 1. Заполненная должным образом, подписанная, с печатью организации Анкета В-1 «Анкета ОТ, ПБ и ООС» с приложением сканированных копий всех документов, указанных в Анкете В-1. В состав документов к анкете обязательно должны входить: политики и процедуры по ОТ ПБ ООС, Система Менеджмента Качества по ОТ ПБ ООС, программы вводного инструктажа и обучения по ОТ ПБ ООС для сотрудников, регистрационные свидетельств и разрешения в области ОТ ПБ ООС.
	2. Заполненный, подписанный, с печатью документ «Критерии предквалификации».
	3. Заполненный, подписанный, с печатью документ «Опросный лист», с приложением соответствующих форм к опросному листу и затребованных документов.
	4. Заполненное, подписанное заявление «Согласие с Кодексом делового поведения КТК».
1. **Общие сведения по объему работ:**

**Место поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг**:

Территория Краснодарского края. Крановый узел на км 1216 Линейной части магистрального нефтепровода «Тенгиз-Новороссийск» находится в районе реки Челбас.

Ближайший населенный пункт - станица Кавказская, станица Тбилисская, г. Усть – Лабинск, г. Кореновск, станица Динская, г. Крымск.

**Общее описание объема рабо**т:

Работы выполняются на основании утвержденной «К производству работ» Проектной и Рабочей документации.

Основной объем строительно-монтажных работ:

– Обустройство площадки кранового узла (КУ),

– Установка инженерных средств безопасности ИТСО,

– Обеспечение электроснабжения площадки КУ и устройство инженерных сетей,

– Обеспечение электропитания и телемеханизации шарового крана (ЗРА КУ),

– Врезка и подключение приборов КИПиА с устройством колодцев,

– Устройство подъездной дороги к КУ,

– Переустройство опор и наращивание проводов ВЛ 10кВ,

– Техническая рекультивация нарушенных земель.